

# La industria marítima saca músculo y resalta su aportación del 9% del PIB

El clúster que conforman las empresas locales del sector analiza en una jornada las opciones de negocio en torno a la sostenibilidad

:: J. LASTRA

**SANTANDER.** La industria marítima de Cantabria factura cada año en torno a 1.175 millones de euros y da empleo a 23.700 personas, según los primeros datos conocidos del informe sobre la situación del sector que está elaborando el Clúster Marítimo de Cantabria-MarCA. De acuerdo con estos guarismos, las empresas focalizadas en este ámbito de actuación generan el 9% del Producto Interior Bruto (PIB) de la Comunidad y aportan el 10,3% del empleo autonómico.

La radiografía la presentó ayer el presidente del Clúster Marítimo de Cantabria, Juan Luis Sánchez, que sostuvo que «revela la madurez de un sector plenamente asentado en nuestra comunidad y con mucha importancia en la economía regional, mucha más que en otras regiones», explicó.

Sánchez adelantó estas líneas maestras en la presentación de la jornada 'Oportunidades de negocio para una industria marítima más sostenible', organizada por el propio clúster, que reunió a medio centenar de profesionales de todas las empresas del sector para compartir los últimos desarrollos relacionados con la explotación de las energías renovables marinas y conocer las «múltiples» oportunidades de negocio que ofrece la región.

Para ello, la industria marítima cántabra apuesta por la digitalización y la sostenibilidad como vías para «apuntalar e incrementar» su protagonismo económico en la región. «Tenemos una excelente oportunidad para vincularnos al desarrollo de las energías renovables offshore», señaló Sánchez.

El también director de Astander fue más allá y recordó que «en la actualidad cubrimos prácticamente toda la cadena de valor del sector y disponemos de capacidades para aportar experiencia y conocimien-



Instalaciones de Astander, en una imagen de archivo. :: ROBERTO RUIZ

## LA RADIOGRAFÍA

**1.175**

millones facturan cada año las empresas que componen la industria marítima cántabra.

**23.700**

empleos generan las compañías especializadas en este ámbito de actividad.

**10,3%**

del empleo de Cantabria se aglutina en torno a estas organizaciones.

to en el desarrollo de las infraestructuras que hagan posible esa transformación», remachó.

## Más alternativas

Para ofrecer nuevas alternativas a sus asociados y estimular el nacimiento de posibles sinergias entre la industria regional y otros agentes de referencia internacional, el Clúster Marítimo de Cantabria invitó a la jornada a Luis Malumbres, responsable de I+D+i de Iberdrola; y a José Miguel Bermúdez, CEO de Bound4Blue.

Los ponentes compartieron sus experiencias más innovadoras en el campo de las energías renovables y hablaron de las necesidades e implicaciones de sus proyectos a corto y medio plazo.

Malumbres presentó el desarrollo de Iberdrola en materia de estructuras energéticas offshore y desgranó el papel «clave» que la multinacional pretende jugar en la transición energética y en la estimulación y modernización de la industria local. «Desde hace unos cuantos años ya estamos empezando a trabajar la parte de economía azul a través de la energía eólica marina», dijo. «A través de la promoción de este nuevo tipo de generación eólica impulsamos la industria local, trabajando siempre en relación muy estrecha con nuestros suministradores, que normalmente son locales o lo más cercanos posibles al punto de actividad».

Por su parte, Bermúdez relató el desarrollo y las implicaciones me-

dioambientales de los sistemas de propulsión autónomos asistidos que desarrolla Bound4Blue para el sector marítimo.

Se trata de unas velas que dan empuje a los buques utilizando la fuerza del viento y con eso ahorran combustibles y emisiones contaminantes. Son más eficientes, están diseñadas para durar en un buque 15-20 años y están totalmente industrializadas, indicó.

En su intervención, habló sobre la instalación de su primera «vela rígida» en Cantabria, prevista para principios de año. El primer buque en el que se va a integrar dicha vela está ya en los muelles de Astander, y «casi toda su fabricación se está haciendo aquí en las instalaciones de Degima», anotó.